LADINGDIEFSTAL VIA ONLINE VRACHTBEURS

Zeer recent werden ons drie gevallen van vermoedelijke diefstal door een en dezelfde vervoerder gemeld met een helaas vaak gebruikte modus operandi. De dieven meldden de beschikbaarheid van vervoerscapaciteit op een online vrachtbeurs zoals Timocom. Duikt er een interessante vracht op, dan biedt de dief zich aan de opdrachtgever aan. De opdrachtgever kan dan, alvorens in te gaan op het aanbod verzekeringsattesten en vergunningen opvragen en andere documenten om zich te vergewissen van het bonafide karakter van de transporteur. Vrachtbeurzen zelf oefenen doorgaans geen enkele controle uit op de aanbieders van capaciteit of vracht. Zij organiseren louter een marktplaats.

In de recente gevallen hebben de opdrachtgevers van de transporteur weliswaar een attest van verzekering bij de vervoerder in kwestie opgevraagd en ook gekregen, maar dat bleek vervalst te zijn. Ons advies bij gebruik van vrachtbeurzen en in geval van twijfel is steeds: vraag niet alleen het verzekeringsattest op, maar kijk dat ook even grondig na. Bij de minste twijfel zoek je telefonisch contact met de verzekeringsmaatschappij die het certificaat heeft uitgegeven. Vertrouw daarbij niet op het telefoonnummer van een eventuele makelaar dat u kreeg van de vervoerder, noch op de telefoonnummers die vermeld staan op het certificaat, maar zoek de contactgegevens zelf op het internet. Dan weet u zeker dat u wel degelijk bij de verzekeraar terecht komt. Aan de hand van de refertenummers op het certificaat is dan snel nagegaan of het echt is en op wiens naam het uitgegeven is.

Verdere raadgevingen zijn klassiek en al worden deze adviezen al gegeven sinds het ontstaan van vrachtbeurzen; het kan geen kwaad deze nog eens te herhalen:

1. Vermijd het gebruik van vrachtbeurzen.

2. Als u subcontracteert, controleer dan of uw eigen opdrachtgever in het contract het gebruik van vrachtbeurzen niet verboden of aan beperkingen onderworpen heeft.

3. Maak geen gebruik van vrachtbeurzen voor (zeer) waardevolle lading.

4. Maak zelf als eerste contact met een vervoerder die op een vrachtbeurs post; neem zelf het initiatief.

5. Wees op uw hoede als een vervoerder alleen een mobiel nummer heeft (informeer u over de structuur van telefoonnummers in verschillende landen).

6. Wees op uw hoede als een vervoerder alleen gebruik maakt van een gratis e-mail service, zoals Gmail, Yahoo! mail of outlook.com.

7. Maak gebruik van blacklists of andere informatiebronnen over ladingsdiefstal.

8. Zoek het adres van de vervoerder op op Google Earth. Vergewis u ervan dat het een bestaand adres is.

9. Vraag identiteitsgegevens van de chauffeur en geef ze door aan de laadplaats zodat deze bij ophalen van de lading kunnen gecontroleerd worden.

10. Vraag een geldig verzekeringsattest op en controleer dat (zie hierboven).

11. Vraag een geldige vergunning op voor (internationaal) vervoer over de weg. Informeer u over de opmaak en het uitzicht van dergelijke vergunningen in andere Europese landen en waar u de waarachtigheid online kunt controleren. Hieronder vindt u een lijstje van enkele landen waar online controle in alle geval mogelijk is.

12. Controleer online de geldigheid van het BTW nummer van de vervoerder (http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=nl).

13. Geef geen details over de aard van de lading tot wanneer u zeker bent dat u met een bonafide vervoerder te doen hebt.

Vergunningen opzoeken

BE: https://es.mobilit.fgov.be/berru-pub/#/public?type=GOODS&language=NL

NL: https://www.niwo.nl/pagina/154/bedrijven-zoeken.html

FR: https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/liste-des-entreprises-inscrites-au-registre-electronique-national-des-entreprises-transport-route-et

DE: https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsunternehmensdatei/unternehmenssuchesuche_node.html

CH: https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/themen-a-z/verzeichnisse/unternehmerverzeichnis.html

Post & Co - Newsletter 2019/7

De inhoud van deze brief is louter informatief van aard en bevat geen juridisch of technisch advies. Aan de tekst kunnen geen rechten ontleend worden. Concrete vragen moeten worden voorgelegd aan een gespecialiseerde adviseur. Post & Co (Belgium) bvba en Post & Co (P&I) B.V. zijn niet aansprakelijk voor schade die uit mogelijke verkeerde interpretatie van deze tekst, uit onjuistheden of onvolledigheid zou kunnen voortvloeien.